



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

125 лет



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА
РУТ (МИИТ)



Транспортный
университет

Формирование транспортного баланса региона

Автор:

доцент кафедры «Экономика
и управление на транспорте», к.э.н.,
Флягина Татьяна Анатольевна



Характеристика проекта

Срок достижения продуктового результата:

I этап: 30.11.2021

II этап: 15.05.2022

**Требования к входным компетенциям
для участия в проекте:**

Студенты 1-го курса

направления подготовки 38.03.01 Экономика,
профиль «Экономика предприятий и организаций»

**Максимальное количество
студентов – участников проекта:**

30

Размер студенческой команды:

3

Дополнительные условия регистрации на проект:

Эссе на тему: «Структура транспортного баланса региона»

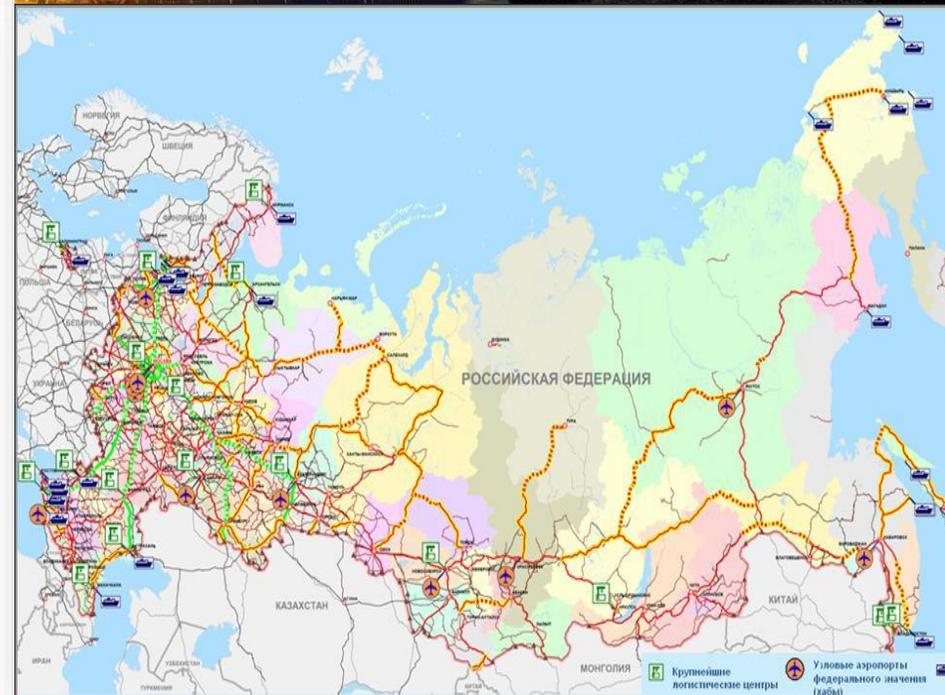


МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

125 лет

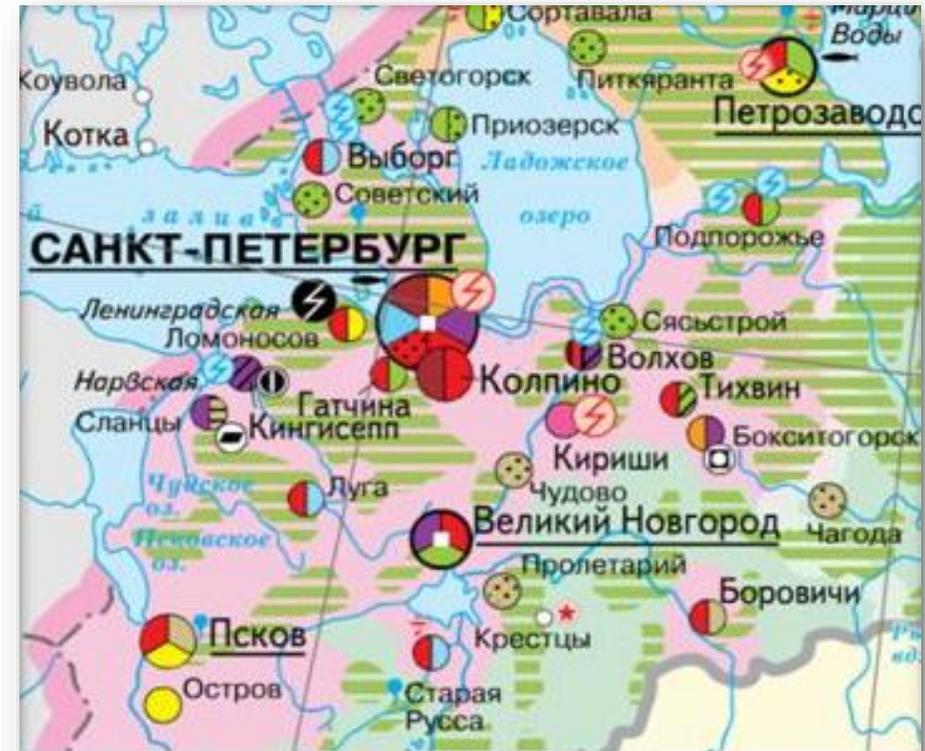
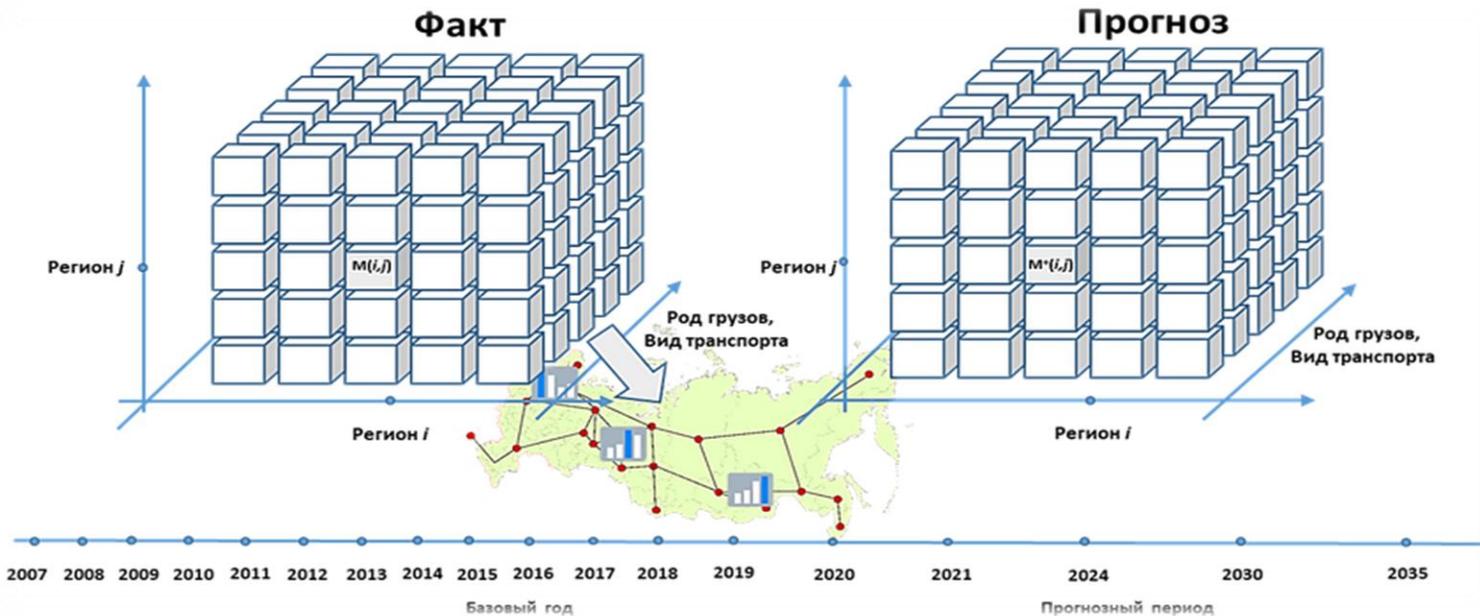


РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА
РУТ (МИИТ)



Формулировка проблемы

Характеристика размещения промышленности, сельского хозяйства и транспорта. Крупные экономические районы, их состав. Общие проблемы размещения промышленности, сельского хозяйства и транспорта. Экономическое районирование. Характеристика и размещение ж.-д., морского, речного, трубопроводного, автомобильного и воздушного транспорта по регионам РФ. География перевозок



Описание результата

Результат, который мы планируем получить в финале проектной работы со студентами:

I этап Концепт транспортного баланса региона РФ

II этап Модель транспортного баланса региона, построенная с учётом экономического районирования

Продуктовый:

Организационно-экономический механизм взаимодействия участников перевозочного процесса

Образовательный:

Компетенция: способность создать новый конечный результат – модель транспортного баланса региона с позиций экономического районирования

Знание основных концепций и особенностей развития транспортной системы. Умение определять и интерпретировать технико-экономические показатели транспортных компаний. Умение выделять показатели социально-экономической статистики развития транспортной отрасли в региональном разрезе.

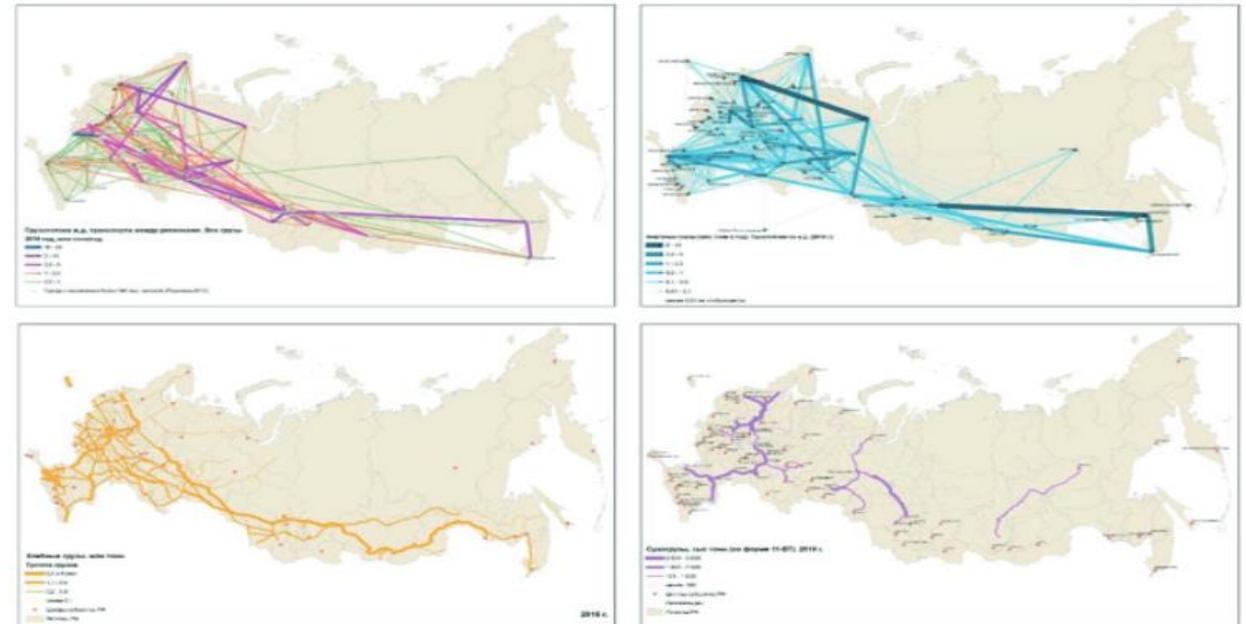
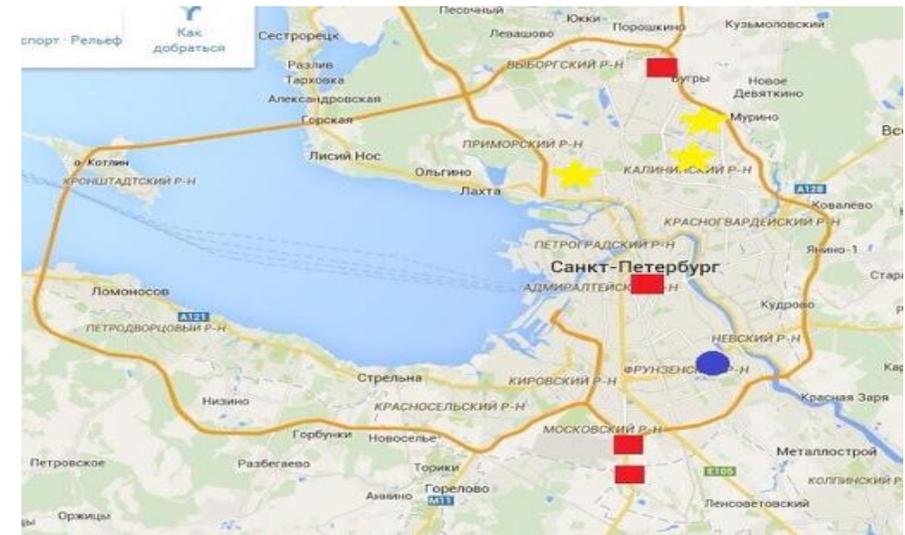


График работы над продуктом

	Сентябрь-Октябрь			Ноябрь-Декабрь			Февраль-Март			Апрель-Май		
Разработка и защита концепции проекта		Распределение студентов на проект										
		Общая проектная сессия										
Разработка дизайна и документации				Представление и отбор проектных идей и концептов								
Разработка и испытание прототипа							Разработка первой версии концепта					
									Доработка концепта			
Прием работ заинтересованной стороной											Представление проекта, его тестирование	Проставление баллов
											Обратная связь, рефлексия со студентами	

Организационно-экономические решения

14.10

Проект концепта транспортного баланса региона

30.11

Готов список студентов, задействованных в проекте

22.09

Предварительное экономико-географическое обоснование

07.03

Принятие проекта заказчиком

15.04

Проект закончен

15.05

Задачи проекта



Этап 1. «Концепт транспортного баланса региона»

Задача 1:

1. Характеристика размещения промышленности, сельского хозяйства
2. С учетом требований ТЗ выделить ключевые характеристики промышленности и сельского хозяйства
3. Ресурсы, необходимые для выполнения задачи: ПК с программой MS Word
4. Срок выполнения: с 01.09 по 22.09
5. Баллы за выполнение задачи (0-15)

Задача 2:

1. Общие проблемы размещения промышленности, сельского хозяйства в регионе
2. С учетом требований ТЗ определить критерии эффективности модели транспортного баланса региона
3. Ресурсы, необходимые для выполнения задачи: ПК с программой MS Word
4. Срок выполнения: с 23.09 по 30.09
5. Баллы за выполнение задачи (0-15)

Задача 3:

1. Экономическое районирование
2. С учетом требований ТЗ определить критерии эффективности модели транспортного баланса региона
3. Ресурсы, необходимые для выполнения задачи: ПК с программой MS Word
4. Срок выполнения: с 01.10 по 30.11
5. Баллы за выполнение задачи (0-15)

Задачи проекта



Этап 2. «Транспортный баланс региона, построенный с учетом экономического районирования»

Задача 1:

1. Характеристика и размещение видов транспорта в регионе
2. С учетом требований ТЗ выделить ключевые характеристики видов транспорта
3. Ресурсы, необходимые для выполнения задачи: ПК с программой MS Word
4. Срок выполнения: с 07.02 по 28.02
5. Баллы за выполнение задачи (0-15)

Задача 2:

1. Формирование предварительной модели комплексного транспортного обслуживания в регионе
2. С учетом требований ТЗ сформировать требования транспортного баланса региона
3. Ресурсы, необходимые для выполнения задачи: ПК с программой MS Word
4. Срок выполнения: с 01.03 по 01.04
5. Баллы за выполнение задачи (0-15)

Задача 3:

1. Экономико-географическое обоснование модели транспортного баланса региона
2. С учетом требований ТЗ сформировать транспортный баланс региона
3. Ресурсы, необходимые для выполнения задачи: ПК с программой MS Word
4. Срок выполнения: с 02.04 по 15.05
5. Баллы за выполнение задачи (0-15)

Сводная таблица баллов



№	ЗАДАЧИ	БАЛЛЫ
	Этап 1. «Концепт транспортного баланса региона»	
1.1	Характеристика размещения промышленности, сельского хозяйства	0 – 15
1.2	Общие проблемы размещения промышленности, сельского хозяйства в регионе.	0 – 15
1.3	Экономическое районирование.	0 – 15
	Этап 2. «Модель транспортного баланса региона, построенная с учетом экономического районирования»	
2.1	Характеристика и размещение видов транспорта в регионе.	0 – 15
2.2	Формирование предварительной модели транспортного баланса региона	0 – 15
2.3	Экономико-географическое обоснование транспортного баланса региона	0 – 15
	ЗАЩИТА ПРОЕКТА	0 – 10
	Дополнительные баллы (резерв)	

График образовательного процесса

Требуется результат освоения других дисциплин:	Сентябрь-Октябрь				Ноябрь-Декабрь				Февраль-Март				Апрель-Май			
История транспорта																
Мастер класс «Управление транспортной системой»																
Техники публичного выступления																

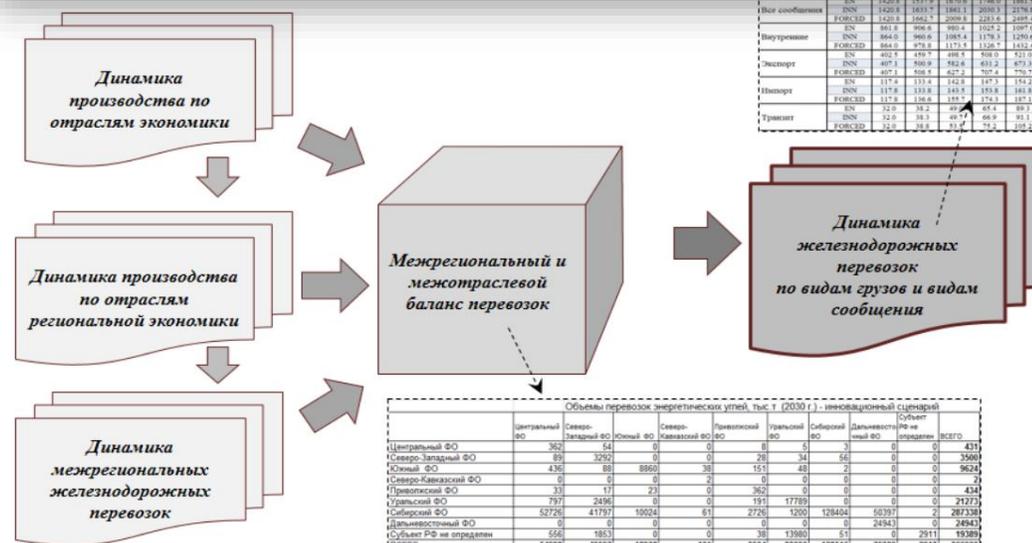
Инструментарий построения
транспортного баланса региона
01.03

Исторический разрез развития региона
15.11

Отчет по проекту
15.05

Ресурсное обеспечение процесса

- Для получения итогового продукта необходимо:
- Оборудование
- ПК с доступом в Интернет, принтеры, проекционная техника
- Расходники
- Катриджи, бумага

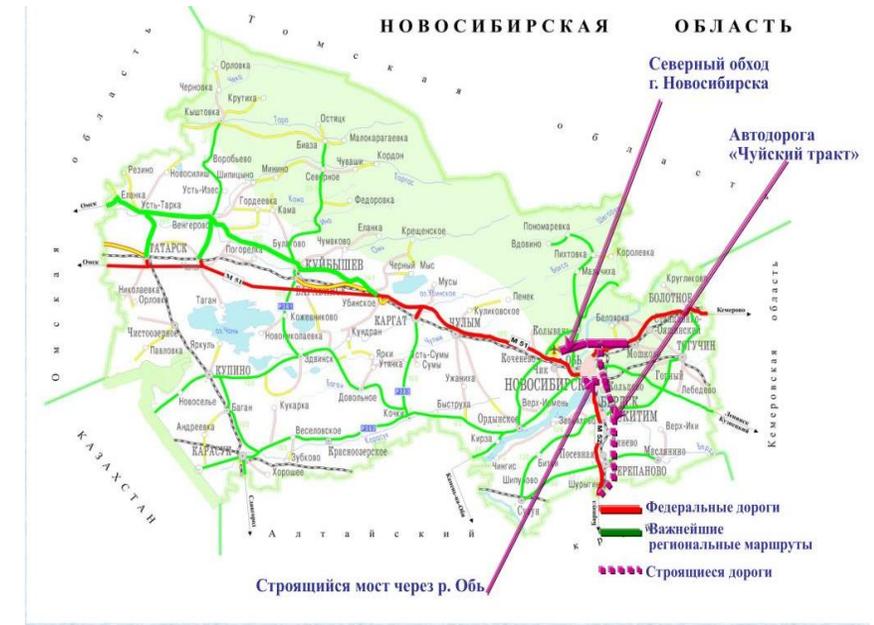


	сценарий	2011	2015	2020	2025	2030
Все сообщения	ЕН	1420.1	1577.2	1676.0	1746.0	1811.7
	ФОМСДО	1420.1	1611.7	1841.1	2030.3	2176.8
Внутриотрасль	ЕН	864.0	906.6	966.4	1024.2	1079.0
	ФОМСДО	864.0	979.8	1174.4	1326.7	1432.4
Экспорт	ЕН	402.1	479.7	498.5	508.0	521.0
	ФОМСДО	407.1	506.6	562.6	610.2	670.3
Импорт	ЕН	117.8	133.8	144.8	147.8	147.8
	ФОМСДО	117.8	133.8	144.8	147.8	147.8
Транзит	ЕН	32.0	38.2	49.7	66.9	81.1
	ФОМСДО	32.0	38.2	49.7	66.9	81.1

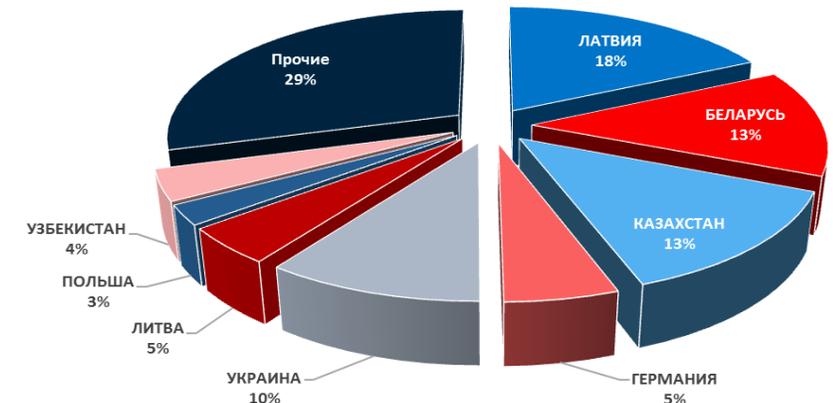
	Центральный ФО	Северо-Западный ФО	Южный ФО	Северо-Кавказский ФО	Приволжский ФО	Уральский ФО	Сибирский ФО	Дальневосточный ФО	Субъект РФ на определении	ВСЕГО
Центральный ФО	362	54	0	0	0	0	0	0	0	416
Северо-Западный ФО	89	3252	0	0	29	34	56	0	0	3560
Южный ФО	436	88	8860	38	151	48	2	0	0	9624
Северо-Кавказский ФО	0	0	0	21	0	0	0	0	0	21
Приволжский ФО	331	117	231	0	362	0	0	0	0	4341
Уральский ФО	797	2496	0	0	191	17789	0	0	0	21273
Сибирский ФО	52726	41797	10026	61	2726	1200	126404	50397	2	267338
Дальневосточный ФО	0	0	0	0	0	0	0	24843	0	24843
Субъект РФ на определении	556	1853	0	0	35	13980	61	0	2911	19389
ВСЕГО	54998	29597	18908	101	3504	33056	128516	75330	2913	368333

Иллюстрации к проекту

№ строк	Сообщение	Протяжённость, км	Пассажиропоток		Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов, в сутки	Интервал между отправлениями		Уровень транспортного обслуживания (обеспечивается/не обеспечивается)	Статус	Комментарий
			Всего, пасс./год	Пиковый*, пасс./час				в часы "пик"	в непиковые часы			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.17	Мытищи - Пушкино	12,00	23 179 920	39 217	Москва - Пушкино, Москва - Сергиев Посад, Москва - Софрино и др.	ежедневно	103+33	5	5	обеспечивается		
1.18	Пушкино - Сергиев Посад	40,30	16 113 376	8 561	Москва - Сергиев Посад, Москва - Александров, Москва - Софрино и др.	ежедневно	79+6	5	5	обеспечивается		
1.19	Мытищи - Монино	31,00	39 692 069	34 610	Москва - Монино, Москва - Щелково, Москва - Фрязино и др.	ежедневно	104+30	5	5	обеспечивается		
1.20	Болшево - Фрязино Пасс.	16,20	10 476 816	8 573	Москва - Фрязино, Москва - Щелково и др.	ежедневно	39	5	5	обеспечивается		
1.21	Москва Курская (Горьковское) - Железнодорожная	23,40	64 385 614	58 968	Москва - Балашиха, Москва - Петушки, Москва - Ногинск и др.	ежедневно	138+55	5	5	обеспечивается		
1.22	Реутово - Балашиха	11,40	8 060 851	12 039	Москва - Балашиха	ежедневно	22+22	5	5	обеспечивается		
1.23	Железнодорожная - Крутое	68,30	27 154 183	36 782	Москва - Петушки, Москва - Ногинск, Москва -	ежедневно	89+7	5	5	обеспечивается		



Географическое распределение торговых партнеров Орловской области при экспорте товаров за январь-июнь 2020 года, %





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

125 лет



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА
РУТ (МИИТ)



Транспортный
университет

Спасибо за внимание!

Автор:

доцент кафедры «Экономика
и управление на транспорте», к.э.н.,
Флягина Татьяна Анатольевна

t.fliagina@myief.ru

8(499)973-3690

